

Parkeerreglement Vrije Universiteit Brussel

Artikel 1: toepassingsgebied

Dit reglement is van toepassing op alle gebruikers van de beheerde parkeerfaciliteiten en weginfrastructuur op de campussen en sites van de Vrije Universiteit Brussel, ongeacht het feit of zij er parkeren of er laden en lossen. De Wegcode is van toepassing op alle campussen en sites. Foutparkeren is een inbreuk op artikel 87.8° van het Veldwetboek.

Artikel 2: aansprakelijkheid

De Vrije Universiteit Brussel laat het parkeren van voertuigen enkel toe op de daartoe aangeduide en gemarkeerde parkeerplaatsen. De VUB is geen bewaarnemer en kan niet aansprakelijk worden gesteld voor schade ten gevolge van ongevallen, diefstal of beschadiging zelfs ten dele aan de voertuigen die zich op de terreinen van de VUB bevinden of daden door derden.

Artikel 3: openingstijden parkeerfaciliteiten

De campussen zijn 24/24 toegankelijk. De parkeergarages hebben een openings- en sluitingsuur per gebouw. Na sluitingsuur kunnen de parkeergarages steeds verlaten worden via detectie of drukknop. Wanneer een parkeerfaciliteit een kortere openingstijd aangeeft, dient de bestuurder er tijdig voor te zorgen dat het voertuig zich niet meer op de parkeerfaciliteit bevindt om bovenstaande te respecteren. Bezoekers die na sluiting toegang willen tot de garage voor het recupereren van het voertuig dienen, na sluitingsuur, de bewaking hiervoor te contacteren. Houders van een personeels- of studentenkaart (of app) kunnen zich met behulp hiervan, toegang verschaffen na sluitingsuur.

Artikel 4: toegang tot de parkeerfaciliteiten

§1 Toegang tot de campussen met gemotoriseerde voertuigen (uitgezonderd fietsen) is enkel mogelijk mits de gebruiker beschikt over een geldige (digitale) badge en/of een geregistreerde nummerplaat of toegangscode (bezoeker) beschikt. Gebruikers zonder badge dienen zich aan te melden aan toegang 6 (Etterbeek) of hoofdtoegangen VUB campus Jette. Er wordt enkel toegang verleend op de campussen in kader van VUB-gerelateerde activiteiten of activiteiten van partners.

§2 Toelating tot het gebruik van een parkeerfaciliteit is niet afdwingbaar. M.a.w. een toegangsrecht geeft geen recht om fout te parkeren. Er kan geen parkeerplaats worden opgeëist in geval van ondercapaciteit of bij organisatie van evenementen waarvoor parkeerplaatsen zijn voorbehouden.

§3 LPG-voertuigen zijn niet toegelaten in de ondergrondse parkeerfaciliteiten en dienen zich te parkeren op de bovengrondse plaatsen.

Artikel 5: gebruik van de parkeerfaciliteiten

§1 Door gebruik te maken van de parkeerfaciliteiten (inclusief weginfrastructuur) verklaart de gebruiker zich formeel akkoord met:

- de volledige inhoud van dit reglement;
- het feit dat de Wegcode van toepassing is op de parkeerfaciliteiten (inclusief weginfrastructuur) van de Vrije Universiteit Brussel
- het feit dat de bewaking VUB als bevoegd persoon volgens artikel 4 van de Wegcode optreedt op de campussen en sites van de VUB
- het feit dat door de VUB aangeduide bevoegde personen volgens de regelgeving van dit reglement aan een takeldienst opdracht kunnen geven om een voertuig te laten verplaatsen (takeldienst);
- het feit dat de verplaatsing (takeldienst) van voertuigen volgens artikel 4.4 van de Wegcode gebeurt op risico en kosten van de bestuurder of de burgerlijk aansprakelijke persoon (eigenaar voertuig).

§2 De gebruiker van de weg-en parkeerfaciliteiten van de VUB moet zich steeds houden aan de Wegcode. Tenzij uitdrukkelijk anders aangeduid is de maximum toegelaten snelheid 30 km per uur voor elk voertuig. Van iedere gebruiker wordt bovendien de nodige voorzichtigheid en respect voor de andere weggebruikers verwacht.

§3 Bij de “kiss-and-ridezone” is het enkel toegelaten om passagiers af te zetten of op te halen en meteen weer verder te rijden.

§4 Bij zones met beperkte parkeerduur dient de maximale tijd, aangegeven op de signalisatie ter plaatse , gerespecteerd

§5 Op parkeerplaatsen die voorbehouden zijn voor personen met een beperkte mobiliteit moet de speciale kaart, zoals aangeduid in artikel 27.4 van de Wegcode, voorgelegd worden. Het ontbreken van de kaart wordt als foutparkeren beschouwd.

§6 Op laadplaatsen voor elektrische wagens kunnen enkel wagens worden geparkeerd die effectief aan het laden zijn. Het zijn geen parkeerplaatsen, noch voor brandstofwagens, noch voor elektrische wagens die niet laden.

§7 Het parkeren op parkeerplaatsen voorbehouden voor specifieke kentekenplaten of voor deelwagens wordt als foutparkeren beschouwd.

§8 In de wachtzone bij de ingangen van de campussen is het parkeren beperkt tot 15 minuten.

§9 Zonder voorafgaande toelating is het verboden om activiteiten te organiseren op de campussen en sites van de VUB. Dit verbod geldt ook voor de parkeerfaciliteiten van de VUB. Dergelijke toelating kan, na ontvangst van een gemotiveerd verzoek, verleend worden door de dienst Campusbeheer. De organisatoren van activiteiten moeten steeds alle afval ten gevolge van hun activiteiten opruimen en afvoeren.

§10 Voor bepaalde evenementen kunnen één of meerdere parkeerfaciliteiten, geheel of gedeeltelijk, aangewend worden als een parkeerfaciliteit voor evenementen.

Artikel 6: hinderlijk en of fout geparkeerde voertuigen

§1 Het is verboden auto's te parkeren of fietsen te stallen of in het algemeen een voertuig te plaatsen op andere locaties dan de daartoe aangeduide plaatsen. Het op hinderlijke wijze plaatsen van een voertuig, waarbij het tot over de rijbaan reikt, wordt eveneens als fout parkeren beschouwd. Brandstofwagens die geparkeerd worden op plaatsen voor elektrische voertuigen worden als fout geparkeerd beschouwd. Parkeren op laad-en loszones mag enkel bij laden-en lossen, zo niet wordt dit als fout parkeren beschouwd. Het overschrijden van de maximale parkeerduur in kortparkeerzones, wordt beschouwd als foutparkeren. Het parkeren op kiss & ride zones, wordt beschouwd als foutparkeren. Het parkeren op voorbehouden plaatsen voor bepaalde kentekens, voor personen met een beperkte mobiliteit of op deelwagens, zonder hiertoe over de nodige documenten te beschikken, wordt beschouwd als foutparkeren. Het aansluitend langer dan 30 dagen parkeren, wordt beschouwd als foutparkeren.

§2 Bij ongeval of ongewild immobiliseren van een voertuig zal de gebruiker onmiddellijk het nodige doen opdat zijn voertuig geen enkele hinder zou vormen voor het normaal verkeer op de campus. Bij een ongeval wordt de bewaking steeds op de hoogte gebracht via het VUB noodnummer (Etterbeek 02/629 11 11 of Jette 02/477 61 12). Wanneer een voertuig door ongewild immobiliseren op de parkeerfaciliteit blijft staan, brengt de gebruiker de bewaking op de hoogte via bewaking@vub.be.

Artikel 7: maatregelen ter handhaving

§1 De VUB beschikt over bewakingsagenten om toe te zien op de naleving van dit reglement. De gebruiker moet zich schikken naar de richtlijnen die door deze bewakingsagenten gegeven worden.

§2 Er wordt gebruik gemaakt van een database “voertuigen met een overtreding”. In de database worden de kentekens van de voertuigen met een overtreding bijgehouden. Jaarlijks bij de start van elk academiejaar wordt gebruik gemaakt van een nieuwe database. Bij de start van elk kalenderjaar wordt de oude database vernietigd. Invullen en raadplegen van de database is een bevoegdheid van de bewakingsdienst.

§3 Voor het beheer van de parkeerduur op de campus, wordt er gebruik gemaakt van de registraties in het toegangsbeheersysteem. Hierbij wordt de tijd van een voertuig op de campus geregistreerd.

§4 Elke overtreding van bovenstaande regels wordt vastgesteld door de bewakingsagenten en gesanctioneerd volgens dit reglement.

Er wordt een onderscheid gemaakt tussen “misbruik van toegangsrechten” en een “overtreding” .

Volgende zijn niet-limitatieve voorbeelden van “misbruik van toegangsrechten”:

- met één toegangkaart meerdere voertuigen binnen laten;
- aansluitend meerijden met een voorliggend voertuig zonder de toegangsbadge aan te bieden aan de slagboom;
- parkeren na laden en lossen wanneer men voor de betreffende parkeerfaciliteit niet over de nodige toegangsrechten beschikt.

Alle andere zijn overtredingen op dit reglement :

- een tweede of bijkomende overtreding binnen hetzelfde academiejaar;
- parkeren op een “kiss-and-ridezone”;
- in zones voor kort parkeren, langer parkeren dan de maximale toegestane duur;
- parkeren zonder speciale kaart (artikel 27.4 van de Wegcode) op parkeerplaatsen die voorbehouden zijn voor personen met een beperkte mobiliteit;
- het voertuig is niet geparkeerd binnen een omliggende parkeerplaats;
- parkeren op een laadplaats voor elektrische voertuigen;
- parkeren op een voorbehouden plaats voor specifieke kentekens of deelwagens;
- het op hinderlijke wijze plaatsen van een voertuig op meer dan één aangeduide plaats;
- het op hinderlijke wijze plaatsen van een voertuig, waarbij het tot over de rijbaan reikt;
- het voertuig hindert of bedreigt de veiligheid of de goede werking van de campus;

§5 De bijhorende sancties bestaan uit één of meerdere van de volgende maatregelen:

In geval van een eerste “overtreding” of misbruik van toegangsrechten:

- de bestuurder ontvangt een waarschuwing m.b.t de overtreding of het misbruik van toegangsrechten en het bericht dat de kentekens van het voertuig werden opgenomen in de database “voertuigen met een overtreding”.
- Een uitzondering bij een eerste overtreding is wanneer de bewakingsagent vaststelt dat het om hinderlijk parkeren of gevaarlijke situaties gaat, hier wordt onmiddellijk tot wegtakelen overgegaan op risico en kosten van de bestuurder.

Bij volgende overtredingen:

- in opdracht van de VUB wordt het voertuig weggetakeld. Conform artikel 4.4 van de Wegcode gebeurt de verplaatsing van het voertuig op risico en kosten van de bestuurder of de burgerlijk aansprakelijke persoon (eigenaar voertuig).

Bij een volgend “misbruik van toegangsrechten” wordt de toegangsbadge voor een week geblokkeerd. Bij meerdere misbruiken kan evenredig een zwaardere sanctie volgen.

§6. Fietsen kunnen maximaal 3 maand aanéengesloten geparkeerd worden in overdekte en openlucht voorzieningen. Hinderlijk geparkeerde fietsen kunnen op elk ogenblik verwijderd worden en in bewaring genomen worden. Indien fietsen langer dan 3 maand geparkeerd staan, worden ze beschouwd als weesfietsen en in bewaring genomen gedurende 3 maand. Daarna worden ze afgevoerd voor hergebruik.

Artikel 8: afwijkingen

§1 Zoals voorzien in paragraaf 1 van artikel 6 is het verboden auto's te parkeren of fietsen te stallen of in het algemeen een voertuig te plaatsen op andere locaties dan de daartoe aangeduide plaatsen. Een toestemming tot afwijking op deze regel kan na gemotiveerd verzoek (dienststopdracht in functie van de Vrije Universiteit Brussel of één van haar partners) verleend worden door het afdelingshoofd Facilitaire Diensten. Deze afwijking kan éénmalig of van doorlopende duur zijn en kan individueel of collectief zijn. Opdat de nodige voorzorgen kunnen getroffen worden, dient een aanvraag tot afwijking minimaal vijf werkdagen voorgaand aan het gebruik, via het generieke emailadres parkeren@vub.be, aangevraagd te worden bij de afdeling Facility Services.

Artikel 9: wijziging aan het parkeerreglement

De Vrije Universiteit Brussel kan ten allen tijde, na advies en goedkeuring door de bevoegde organen, dit reglement wijzigen. Deze wijzigingen worden gecommuniceerd via intranet en het studentenportaal en treden onmiddellijk in werking.