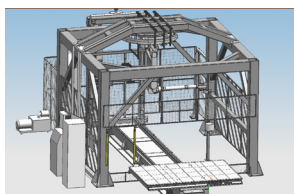


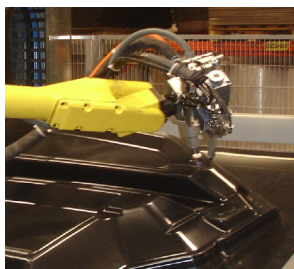
Vitalo scoort met nieuwe plasma-lijmrobot



Vitalo Industries, onderdeel van Vitalo Group, is een kunststofverwerkend bedrijf dat hightech onderdelen en systemen voor constructie-, landbouw- en industriële voertuigen produceert. In de hoofdzetel in Meulebeke investeerde Vitalo in een nieuwe, innovatieve plasma-lijmrobot, die intussen met succes onderdelen behandelt.

Robot vergemakkelijkt operaties

“We brengen in de machine een aantal technieken en componenten samen”, vertelt engineering manager Jurgen Willems. “De kern is een zesassige robot waarop een plasmabehandelingsskop en een lijmpomp zijn aangesloten. Het bijzondere is dat de robot grote formaten -panelen van 2,5m x 2,5m- kan manipuleren, wat moeilijke manuele operaties voortaan vermijdt.” Ook inzake kwaliteit gooit de machine hoge ogen. “Het verlijmen van kunststoffen is een moeilijke opdracht en de voorbehandeling is cruciaal om een goede hechting te verkrijgen. Tot nu toe gebeurde die voorbereiding manueel met solventen. Die manier van werken bood niet altijd de gewenste resultaten en is bovendien niet milieuvriendelijk. Door de atmosferische plasmabehandeling in de robot te integreren, lossen we deze problemen op. De plasmastraal verandert de moleculaire structuur van het kunststofoppervlak. Op de te verlijmen zones ontstaan als het ware fijne haakjes, wat een betere oppervlaktespanning en een hoogkwalitatieve hechting geeft.”



Nieuwe opdrachten

Voor het op punt stellen van de machine werkte Vitalo samen met systeembouwer NiniX Technologies uit Brugge. De machine is uniek in zijn soort en zo geconstrueerd dat ze met de nodige flexibiliteit de vaak erg verschillende Vitalo producten kan behandelen en verlijmen. “De nieuwe plasma-lijmrobot geeft ons bedrijf extra slagkracht”, besluit Jurgen Willems. “De machine stelt ons immers in staat om een totale kwaliteitsborging te bieden. Zo hebben we dankzij de plasma-lijmrobot al nieuwe opdrachten binnengehaald en kunnen we potentiële klanten uit de sector van de industriële voertuigen, maar ook daarbuiten, overtuigen om met ons in zee te gaan. Dat is in deze tijden van crisis een grote troef.”



Het Flanders' DRIVE netwerk gebruiken

Jurgen Willems: “Flanders' DRIVE heeft een uitgebreid netwerk in de wereld van de voertuigen. We maken graag gebruik van de verschillende diensten die deze technologie- en kennispartner biedt. Zo hebben we al samengewerkt voor het uitvoeren van simulaties en testen en voor het samenstellen van kennisoverdrachtscursussen.”

Meer weten? ward.vleegen@flandersdrive.be